



## Matthias Tidlund

---

Rinkebysvängen 77 lgh 310 (1306)  
163 74 Spånga  
Tel: 073-515 21 21  
E-post: matthias.tidlund@gmail.se

### PROFIL

*Ambitiös teknikintresserad person med erfarenhet inom fordons-, stål- och pappersindustrin. Jag har lett projekt och arbetat i grupp såväl som självständigt genom min utbildning; ledarskap på avancerad högskolenivå utfördes med högsta betyg som slutresultat och jag har agerat studiecoach för elever både inom högskolan och gymnasiet.*

*I mitt drömjobb får jag möjlighet att ta fram och optimera innovativa lösningar.*

### UTBILDNING

---

- Civilingenjör i design och produktframtagning, ett maskintekniskt program, vid Kungliga tekniska högskolan
  - **2013**: Masterexamensarbete hos Volvo Cars i Torslanda:  
*"Optimal Steering Control Input Generation for Vehicle's Entry speed Maximization in a Double-Lane Change Maneuver"*
  - **2011**: Kandidatexamensarbete inom integrerad produktutveckling:  
*"Marknadens påverkan på företags innovationsprocesser – Innovation ur ett miljöperspektiv"*
- **2004-2007** Specialinriktat tekniskt gymnasium: Göranssonska Skolan
  - Därigenom även klarat ett distanstest på University of Cambridge i ämnet "Young Enterprise"
- **2007-2008** Värnplikt
  - Ledningssystemplutonsbefäl med grad Sergeant
- Körkort
  - A, B, nivå T2 licens för Hällered testbana, truckbehörighet A samt traversbehörighet
- Språk
  - Svenska (*flytande, modersmål*)
  - Engelska (*flytande*)
  - Tyska (*Läs-/skriftnivå: goda kunskaper, Muntlig nivå: grundläggande*)

### PUBLICATIONS

---

- M. Tidlund, S. Angelis, M. Lidberg, D. Katzourakis, "Optimal Steering Control Input Generation for Vehicle's Entry speed Maximization in a Double-Lane Change Maneuver", AVEC14 har godkänt sammanfattningen, lämnas in juni 2014.

## ARBETSERFARENHET

---

- **2014** Kungliga tekniska högskolan (KTH) inom fordonsdynamik
  - Forskningsingenjör: Utökade förarmodellen IPGDriver samt detekterade förartyper.
  - Lärarassistent: Ledde övningstillfällen samt laborationer inom kursen fordonsdynamik.
- **2014** Research Concept Vehicle (RCV) reklamfilmsuppdrag på KTH
- **2013-2014** Kamerakoordinator och kameraman vid inspelningen av teatern "På Gränsen" av Kårspexet på KTH.
- **2008-2013** MyAcademy (1-2ggr/vecka, uppehåll 2010-2012)
  - Studiecoach: Gymnasiematematik/fysik och allmän studieteknik har lärts ut.
- **2009-2012** Korsnäs AB (Somrarna)
  - Rullmaskin 5: Drift, underhåll och allmän hjälp kring pappersmaskin 4-5.
- **2011** KTH med ansvar för 5 datorlaborationer i MATLAB under hösten
- **2005-2008** Sandvik AB (Under somrarna)
  - Sandvik Coromant (2007-2008): Montering av olika verktygshållare samt effektivisering.
  - Sandvik Coromant (2006): Mekaniker – kalibrering och reparation av olika maskiner.
  - Sandvik SVPG (2005): Temperaturloggning för olika stålsorter samt målning av maskiner.
- **2007** (1 månad) Utlandspraktik på Sandvik Coromant USA som CNC-operatör.
- **2004-2007** Göranssonsska skolan, Arbetsplatsförlagd utbildning på Sandvik AB
  - 3D CAD, CNC-tillverkning, provtagning och manövrering av olika stålbearbetningsmaskiner på totalt 5 olika arbetsplatser.

## DATORKUNSKAP

---

- Programmering: Visual Basic, MATLAB, Tomlab, manuell CNC-programmering
- Presentation: Officepaketet
- 2D/3D Modeller: AutoCAD, Inventor, Solid Edge
- Produktion: Edgecam, visuell robotprogrammering
- Redigering: Adobe Photoshop/Premiere/Illustrator/In Design/Cinema 4D
- Simulering: ADAMS, ADAMS/CAR, Ansys (främst fluent), CarMaker

## ANDRA UTMÄRKANDE KUNSKAPER

---

- Matematik, fysik och mekanik
- Produktutveckling
- Verkstadserfarenhet
- Grupparbete, goda kunskaper inom arbetsteknik och projektledning

## PERSONAL INFORMATION

---

Jag bor tillsammans med min flickvän och tycker att det är riktigt kul att klättra med henne samt mina vänner. Utförsäkning har utgjort en stor del av mitt liv ända sedan jag var 1,5 år genom både min familj och tävlingar på nationell nivå. Generellt är jag intresserad av att prova på de flesta sporter, att köra RC-helikopter samt fotografering och videoredigering. Detta har fått mig att börja driva en Youtube-kanal som idag har runt 700 visningar per dag från människor över hela världen. Två nya kanaler är även startade då jag märkte att jag hade en tredelad målgrupp.

## REFERENSER & BETYG

---

- Mikael Nybacka, biträdande universitetslektor, Kungliga tekniska högskolan  
Kollega på fordonsdynamikavdelningen samt handledare för mitt examensarbete.  
Tel: +46 8 790 76 38, e-post: mnybacka@kth.se
- Diomidis Katzourakis, PhD. MSc. Eng. CAE Vehicle Dynamics Eng. Volvo Car Corporation  
Företagshandledare för mitt examensarbete.  
Tel: +46 31 59 71 66, e-post: diomidis.katzourakis@volvocars.com
- Betyg lämnas ut vid förfrågan.